

# **EFFICIENZA DELL'IMPIANTO DI FRENATURA** **CORRELATA ALLA DECELERAZIONE MEDIA** **RILEVATA CON DECELEROGRAFO**

## **autoveicoli:**

l'efficienza deve essere accertata con veicolo in ordine di marcia e alla velocità iniziale di 40 km/h;  
i valori limiti sono:

<b>tipo veicolo</b>	<b>a (m/s<sup>2</sup>)</b>	<b>S (m)</b>
autovetture	≥ 4,0	0,8 * V <sup>2</sup> /130
altri autoveicoli	≥ 3,5	0,8 * V <sup>2</sup> /115

## **motocicli, eventualmente dotati di carrozzella laterale (sidecar):**

l'efficienza deve essere accertata con il solo conducente e alla velocità iniziale di 40 km/h;  
è prevista la verifica del freno anteriore, del freno posteriore e di entrambi i freni;  
i valori limiti sono:

<b>modalità di prova</b>	<b>a (m/s<sup>2</sup>)</b>	<b>S (m)</b>
con l'uso del solo freno agente sulla ruota posteriore	≥ 2,2	0,8 * V <sup>2</sup> /70
con l'uso del solo freno agente sulla ruota anteriore	≥ 3,1	0,8 * V <sup>2</sup> /100
con l'uso contemporaneo di entrambi i freni	≥ 4,3	0,8 * V <sup>2</sup> /140

## **motoveicoli a tre ruote simmetriche:**

l'efficienza deve essere accertata con il solo conducente e alla velocità iniziale di 50 km/h;  
è prevista la verifica del freno posteriore e di entrambi i freni;  
i valori limiti sono:

<b>modalità di prova</b>	<b>a (m/s<sup>2</sup>)</b>	<b>S (m)</b>
con l'uso del solo freno agente sulle ruote posteriori	≥ 3,1	0,8 * V <sup>2</sup> /100
con l'uso contemporaneo di entrambi i freni	≥ 3,7	0,8 * V <sup>2</sup> /120